

OGGETTO: Realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nella tratta Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8 - Rif. CUP B56G06000060007.

- *Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) redatto ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023.*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 727/DATE/2024 del 23 DIC. 2024

PREMESSO CHE:

- con nota Dirigenziale n.120/DG del 04/02/2022 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all' Ing. Lola Gugliandolo per la predisposizione, dell' *"aggiornamento del progetto esecutivo e per le successive fasi fino all'esecuzione dei lavori relativamente alla realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile - Rosolini (lotti 3-4-5)"*;
- con nota Dirigenziale n. 945/DG del 26/07/2023 veniva disposto al Responsabile unico del Procedimento dei lotti 3-4-5, ing. Lola Gugliandolo di provvedere alla trasformazione del progetto per cui era previsto l'aggiornamento, in sistema di pedaggiamento tipo FREE-FLOW;
- con nota Dirigenziale n. 534/DG del 25/06/2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile unico del Progetto all' Ing. Lola Gugliandolo relativamente ai lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8) con il sistema Free Flow;
- con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE 2026 del 28/06/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la redazione dei progetti di Fattibilità tecnico economica avente ad oggetto la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela sia della tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) sia ella tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8);
- con il Decreto Dirigenziale n° 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di Presa d'atto e Affidamento incarico, veniva conferito incarico per la redazione dei suddetti progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Ispica-Modica (lotti 6-7-8), all'Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N;
- con nota del 16/07/2024, assunta in pari data con prot. CAS n. 18658, il progettista incaricato, trasmetteva gli elaborati dei progetti di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi di tipo FREE-FLOW per l'Autostrada A/18 SR-Gela sia per la tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) di importo lavori pari a € 4.320.253,44 oltre somme a disposizione dell'amministrazione, sia per la tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8) di importo lavori pari a € 1.595.935,22 oltre somme a disposizione;
- con Decreto Dirigenziale n. 404/DATE del 02/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica di entrambi i Progetti di Fattibilità tecnico economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 439/DATE del 29/08/2024 veniva annullato in autotutela la procedura di affidamento diretto dell' *"Incarico professionale per la Verifica dei soli Progetti di Fattibilità Tecnico Economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile - Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica - Modica lotti 6,7 e 8"*, in quanto non venivano rispettate le condizioni di cui all'art. 37 c.2 allegato I7 del D.lgs 36/2023 e cioè non si prevedeva l'affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi;

- con Decreto Dirigenziale n. 441/DATE del 30/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica dei Progetti di Fattibilità tecnico economica ed esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 457/DATE del 09/09/2024 di Presa atto e affidamento incarico per la verifica dei due progetti di Fattibilità Tecnico Economica ed Esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8), a seguito procedura di affidamento espletata ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.b), del D.Lgs. n.36/2023, è risultato aggiudicatario l'organismo di controllo accreditato "Conteco check S.r.L.;
- in data 20/09/2024, IL RUP visto:
 - ✓ l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario espletata ai sensi dell'art.99 del D.L.gs. n.36/2023;
 - ✓ l'art.50, comma 6, del D.Lgs. n.36/2023, o è riportato che *"Dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto"*;
 - ✓ l'art.17, comma 8, del D.Lgs. n.36/2023, ove è riportato che *"Fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9"*;
 - ✓ l'art.17, comma 9, del D.Lgs. n.36/2023, ove tra le ragioni d'urgenza elencate vi sono anche *"...casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti..."*;dovendo dare seguito a quanto previsto dall'art.42 del D.Lgs.n.36/2023 per quanto concerne la verifica della progettazione, ravvisata l'urgenza di procedere all'avvio ed alla esecuzione del servizio, ha proceduto alla convocazione, a mezzo mail ordinaria inviata in data 12 settembre 2024, dell'organismo di controllo accreditato "Conteco check S.r.L." fissando una riunione in modalità sincrona on line sulla piattaforma Google Meet procede alla consegna in via d'urgenza del servizio medesimo – fase 1 (verifica dei progetti FTE Lotti 3-4-5 e lotti 6-7-8), in pendenza della stipula del disciplinare di incarico.
- in data 27/09/2024 il progettista in caricato per la redazione dei PFTE sopra specificati, ha sottoscritto il disciplinare di incarico rep. CAS N. 1368 del 27.09.2024 registrato all'Agenzia delle Entrate in pari data al num.15243 serie 1T.
- in data 02/10/2024 la società "Conteco check S.r.L." trasmette al RUP il rapporto intermedio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica con le risultanze e le integrazioni che occorre effettuare sui progetti stessi;
- in data 03/10/2024 con nota PEC prot. CAS 25250/2024 il RUP trasmette al progettista i due rapporti intermedi, stilati dal verificatore, ed invita lo stesso a dare tempestivo riscontro alle non conformità rilevate.
- in data 23/10/2024 con nota PEC prot. CAS 27199/2024 il RUP trasmette alla società "Conteco check S.r.L.", a seguito della *Call* di chiarimento tra le parti (progettista – verificatore - RUP e Dirigenza) del 09/10/2024, i moduli ispettivi compilati dal progettista e gli elaborati progettuali revisionati trasmessi dallo stesso in data 22/10/2024;
- in data 06/11/2024, con nota trasmessa a mezzo mail al referente di commessa della Società "Conteco check S.r.L., questo Ente ha chiesto l'emissione di un ulteriore rapporto intermedio riportante gli esiti delle verifiche effettuate sulla REV.01 dei progetti inviati con nota prot. CAS 27199/2024.



- in data 11/11/2024 con nota PEC prot. CAS 29035 il RUP trasmette al progettista esito del rapporto intermedio relativo ai due progetti, a seguito dell'integrazione documentale prodotta, inviati dalla società Conteco Check S.r.l. incaricata per la verifica e assunte al protocollo CAS e assunte al CAS in pari data con protocolli pec 28932/2024 e 28947/2024.
- in data 04/12/2024 con nota PEC prot. CAS 31196/2024 questo Ente restituisce alla società verificatrice i riscontri ai rapporti intermedi consistenti nei moduli ispettivi compilati dal progettista e gli elaborati progettuali aggiornati.

CONSIDERATO

- che in data 20/12/2024, con nota introitata al prot. C.A.S. n.32820 del 23/12/2024, il verificatore trasmette il verbale conclusivo di verifica relativo al PFTE lotti 6-7-8;
- che il R.U.P., in data 23/12/2024, valida il PFTE de quo il cui importo dei lavori presunto, come indicato negli elaborati di progetto di FTE redatto dall'Ing. L. Taranto e identificati all'Elab. 06 - *Quadro economico*, ammonta ad € 2.402.469,17 28 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente.
- che occorre procedere con urgenza all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica relativamente ai lavori di *"Realizzazione impianti Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nella tratta Ispica - Modica Lotti 6 , 7 e 8"* e dei relativi quadri economici, redatto dal professionista Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il decreto DDG n.3291 del 18/11/2024, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei ha asseverato il bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il Regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Sottoscritto Dirigente dell'area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE i progetti di fattibilità tecnico economica redatti dal progettista Ing. Luciano Taranto, per i lavori di *"Realizzazione impianti Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nella tratta Ispica - Modica Lotti 6 , 7 e 8"*;

Art. 3) APPROVARE il quadro economico di PFTE per la tratta Ispica - Modica lotti 6,7 e 8 per un importo complessivo pari ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente, così composto:



**LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI ESASIONE PEDAGGI DELLA
TRATTA ROSOLINI-MODICA, LOTTI 6, 7 E 8 DELL'AUTOSTRADA A18 SR-GELA,
SVINCOLI DI ISPICA E MODICA**

- PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA -

Quadro Tecnico Economico

A) LAVORI		IMPORTI
A1	Importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza	€ 1.597.296,64
A2	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 26.341,32
A3	Totale lavori e spese tecniche progettazione	€ 1.623.637,96
A4	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso art.41, c.14, D.Lgs.36/2023)	€ 31.009,92
A5	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.592.628,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Lavori specialistici, imprevisti, IVA		
B1.1	Imprevisti il 10% sui lavori	€ 159.729,66
B1.2	Allacciamenti: fibra ottica e allacci vettori esterni	€ 20.000,00
B1.3	Approvvigionamento ricambi impianto di esazione (5% importo lavori)	€ 79.864,83
B1.4	Accantonamento aumento materiale (50% imprevisti B1.1)	€ 79.864,83
B1.5	Oneri discarica	€ 5.000,00
	TOTALE B1	€ 344.459,33
B2) Spese tecniche		
B2.1	Progettazione di fattibilità tecnico-economica	€ 33.521,45
B2.2	Direzione esecutiva Lavori, Contabilità, Rendicontazione e liquidazione	€ 40.875,23
B2.3	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 21.951,08
B2.4	Verifica progetto di fattibilità tecnico economica	€ 11.406,65
B2.5	Verifica progetto esecutivo	€ 11.406,65
B2.6	Incentivi Ufficio RUP (art.45 D.Lgs. N.36/2023) pari all'80% del 2%	€ 25.556,75
	TOTALE B2	€ 144.717,80
B3) Collaudi, Accertamenti di laboratorio, Verifiche tecniche, Pubblicità		
B3.1	Collaudo tecnico amministrativo - n.2 componenti + presidente	€ 12.635,04
B3.2	CCT (quota stazione appaltante) - n.2 membri + presidente	€ 13.056,22
B3.3	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal CSA	€ 2.500,00
	TOTALE B3	€ 28.191,26
B4) Contributi e altri Oneri o imposte		
B4.1	Contributo CASSA professionale (4% A2, da B2.1 a B2.5, da B3.1 a B3.2)	€ 6.847,75
B4.2	Iva su spese tecniche (22% A2, da B2.1 a B2.5, da B3.1 a B3.3, B4.1)	€ 39.719,10
B4.3	Spese CUC/commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€ 45.000,00
B4.4	Contributo ANAC lavori e forniture	€ 660,00
	TOTALE B4	€ 92.226,85
B5) Spese generali 8% (Convenzione ANAS CAS del 27/11/2000 art.27 comma 12)		
B5.1	Spese generali su A1 (lavori)	€ 127.783,73
B5.2	Spese generali da B1.1 a B1.5 (lavori specialistici ed imprevisti)	€ 27.556,75
B5.3	Spese generali A2 e da B2.1 a B2.5 (competenze tecniche)	€ 11.640,19
B5.4	Spese generali da B3.1 a B3.3	€ 2.255,30
	TOTALE B5	€ 169.235,97
Totale Somme a disposizione		€ 778.831,21
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)		€ 2.402.469,17



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici:
Presidenza, Finanziario e di Ragioneria, Gare Appalti, Contratti, Rapporti Enti ed Ufficio Impianti Speciali
Esazione.

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Lola Gugliandolo

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

- validazione;
- elaborati progettuali.